DKARS MAGAZINE

DKARS-Dutch Kingdom Amateur Radio Society



En verder nog dit nummer onder andere:

Eén nieuwe amateurradiovereniging
Verticale dipool antenne voor 20 tot 10 meter
Slow Scan Radio via de korte golf

Kom ook naar de DKARS VHF-UHF-SHF Weak Signal Dag in Dwingeloo op 13 oktober!

DKARS-Dutch Kingdom Amateur Radio Society

ISSN: 2452-1809

Prijs / Price € 0,00 / $ 0,00

September 2018 editie 44

In dit nummer

In this edition

DKARS-Magazine is tweetalig en niet alle artikelen worden zowel in het Nederlands als in het Engels geschreven.

Het staat een ieder dus vrij om deze uitgave naar bevriende mede amateurs door te sturen.
Aanmelden kunnen ze uiteraard ook!
Dan krijgen ze de download link ook direct gemailed.

Stuur '**aanmelden**' als onderwerp naar: magazine@dkars.nl

Navigeren binnen in het DKARS-Magazine?

Dat kan!

Klik op de blauwe inhoudsregel om naar de pagina te gaan.
Klik op 'DKARS Magazine, editie xx' om terug naar deze inhoudspagina te gaan.

DKARS Magazine is bilingual, not all articles will be written in both Dutch and English.

Please feel free to forward this magazine to your fellow radio amateurs.
They can sign up too!
Then they get the download link also emailed instantly.

Send '**subscribe**' as the subject to: magazine@dkars.nl

Navigate within the DKARS-Magazine?

That's possible!

Click on the blue content line to go direct to the specific page.
Click on 'DKARS Magazine, editie xx' to go back to this content page.

Van de hoofdredacteur

In deze editie na de zomervakantie pakken we de normale gang van zaken weer op.

Zoals in de vorige editie al aangekondigd plaatsen we hier een oproep om mee te gaan doen met een **nieuw op te richten vereniging**, hetzij als bestuurder, hetzij op een andere manier. Meer informatie hierover op pagina 7.

Ook belangrijk om te melden is de **derde VHF-UHF-SHF Weak Signal** dag bij Camras te Dwingeloo, deze interessante dag georganiseerd door Hans PAØEHG is ook letterlijk 'powered by DKARS' ; wij bieden u een gratis lunch aan namelijk :-) Meer informatie hierover en het programma van de dag op pagina 9. Meldt je ook aan en doe mee op **zaterdag 13 oktober!**

Zoals op de voorpagina ook al te zien is hebben we een heel interessant verslag van de DX-peditie naar Saint Brandon, 3B7A. Een uitgebreid artikel geschreven door Diego, F4HAU is te lezen vanaf pagina 19.

In deze editie ook een bijdrage van John, PAØETE over zijn Slow Scan Radio op de korte golf en dat legaal op een niet amateur frequentie!

En tot slot: heb je kopij, een mening, gevraagd of ongevraagd advies: dat kan 24 uur per dag, 7 dagen per week via magazine@dkars.nl

73, de Peter de Graaf/PJ4NX/PA3CNX
Secretaris en hoofdredacteur.

From the editor in chief

In this edition after the summer holidays we pick up the normal course of events again.

As already announced in the previous edition, we place a call here to join a new association, either as a director or in another way. More information on this on page 7.

Also important to report is the third VHF-UHF-SHF Weak Signal day at Camras in Dwingeloo, this interesting day organized by Hans PAØEHG is also literally 'powered by DKARS'; We will offer you a free lunch :-) More information about this and the program of the day on page 9. Sign up and join us on Saturday October 13!

As you can already see on the front page, we have a very interesting report from the DX-pedition to Saint Brandon, 3B7A. An extensive article written by Diego, F4HAU can be read from page 19.

In this edition also a contribution by John, PAØETE about Slow Scan Radio on the short wave and this all legally not on an amateur radio frequency!

And finally: do you have copy, an opinion, solicited or unsolicited advice: it 24 hours a day, 7 days a week through magazine@dkars.nl

73, Peter de Graaf / PJ4NX / PA3CNX
Secretary and editor in chief.



De Dutch Kingdom Amateur Radio Society

Is er voor alle PA, PB, PC, PD, PE, PF, PG, PH, PI, P4, PJ2, PJ4, PJ5, PJ6 en PJ7 radiozendamateurs

DKARS INFO

Het bestuur van de stichting DKARS

Voorzitter a.i. : Derk van Dijken, PAØDVD
Secretaris : Peter de Graaf, PJ4NX
Penningmeester : Derk van Dijken, PAØDVD
Bestuurslid : Jan van Muijlwijk, PA3FXB
Bureau Ondersteuning Antenne plaatsing Nederland
Bestuurslid : Willem Willemsen, PA3KYH
Opleidingszaken
Adviseur : Peter Jelgersma, **PA8A**

Award manager : Willem Winkel, WP3UX
ICT algemeen : Wijnand Laros, PD5WL
ICT algemeen : Wim Fournier, PH7WIM

Alle betrokkenen zijn per email te bereiken via call@dkars.nl

De secretaris is ook telefonisch te bereiken, van **14:30 tot 03:00 uur** Nederlandse (winter) tijd via **030 655 14 36** .
The secretary can be also be reached by phone from **12:30 to 01:00 UTC** via **+31 30 655 14 36**.

En hier staan wij voor!

- Het behartigen van de belangen van radiozendamateurs in Europees en Caribisch Nederland
- Het behartigen van de belangen bij lokale, regionale, landelijke en Europese overheid
- Het bevorderen van de radiohobby (ook bij jonge mensen)
- Promotie van Radiotechniek/Telecommunicatie in zijn algemeen en binnen het onderwijs in het bijzonder
- De inzet van radiozendamateurs in geval van nood, dit speciaal voor de BES-eilanden
- Het uitgeven van een eigen gratis informatieblad (als PDF)
- Hulp bij antenneplaatsing problemen (vooral in Nederland een actueel punt)
- Het (voornamelijk) in Nederland oplossen van een steeds grotere storingsproblematiek, zaken als powerline communicatie, plasma TV's niet CE gemarkeerde storende producten.

De **Statuten** van de stichting DKARS zijn via deze link te downloaden.

Het **Huishoudelijk Reglement** van de stichting DKARS vindt u op deze link.

Colofon

Chief editor Team / Hoofdredactie

Editor in chief / Hoofdredacteur : Peter de Graaf, PJ4NX

Senior editor / Eindredacteur : Hans van Rijsse, PDØAC

Editor team / Redactieteam

Editor : Gerben A, Menting, PG5M
HF-DX and Contesting

Editor : Rob Kramer PD7RKZ PD7RKZ
EME nieuws & Traffic

Editor : Marc van Stralen, DK4DDS / PA1HFO
Technical matters / Technische zaken

Advertising / Advertenties : Peter de Graaf, PJ4NX

Aan dit DKARS Magazine werkten verder mee:

Nico PE1KQP, Hans PA3FYG, Gösta van der Linden, Hans PAØEHG, Jan PA3FXB, Eene PA3CEG, Diego F4HAU , V2D, OTC, en Joe W8GEX.

U ook de volgende keer?

ISSN: 2452-1809

Heb je een bijdrage voor het DKARS Magazine ?

Dat kan al heel eenvoudig door gewoon een email te sturen met wat losse plaatjes of foto's. Aanbevolen dataformaten: .doc, .docx, .rtf en .txt .

Mail naar: magazine@dkars.nl

Do you have a contribution for the DKARS Magazine?

Just send an email with some pictures and/or illustrations attached to this address :

magazine@dkars.nl

Preferred data formats: .doc, .docx, .odt, rtf and .txt .



Het nasiballen net

Dit Nederlandstalige net is bestemd voor alle Nederlands sprekende radioamateurs in het buitenland, die graag met elkaar en met het thuisfront in verbinding blijven.

Op **maandag tot en met vrijdag** op **14.345** of **21.435** of **28.630**. Om 16:00 uur en 21:00 uur UTC.

Momenteel gezien de huidige zomer condities is de gebruikte frequentie vaak 14.345. Netleider is meestal Marc, **ON4ACH.**



DARES Dutch Amateur Radio Emergency Service http://www.dares.nl ANBI

Dares Nieuws

80 meter ronde vanuit het DLCC

Beste Dares deelnemer,

Op zondag 4 maart (elke eerste zondag van de maand) vindt om 10.00 uur lokale tijd de 80m ronde vanuit het DLCC plaats.

Frequentie: 3745 kHz +/- QRM. Call is PI9D.

De antenne/coaxkabel is gerepareerd, dus bent u van harte welkom om een QSO te maken.

Luisterrapport kunt u sturen aan pi9d@dares.nl.

73 de Jan, PA7O

De Gooise Zondagmorgenronde op PI6TEN



Nederland heeft een 10 meter ronde. Deze wordt gehouden op zondagen en start om 12.00 uur via de repeater PI6TEN. Deze zendt uit op 29.690 MHz (ingang -100 kHz). Dat laat Arthur (PD1ZON) weten.

Hamnieuws

Het laatste nieuws voor zendamateurs

www.hamnieuws.nl

Old Timers Club

Sinds 26 oktober 1950

De OTC is een zelfstandig besloten club van radiozendamateurs en hun partners die hun gemeenschappelijke achtergrond en belangstelling in regelmatig contact onderhouden. Hiertoe wordt door het bestuur ééns per jaar een reünie georganiseerd waarbij alle leden elkaar kunnen ontmoeten.

Word ook lid!

www.OTCsite.nl



Radio Onderdelen Markt Assen

Zaterdag 6 oktober 2018
9:30 tot 15:00

Op zaterdag 6 oktober vindt de 35ste Radio Onderdelen Markt plaats in de Veilinghallen (Flowerdome) van Eelde. Open van 9:30 tot 15:00. Gratis parkeren.

Am Samstag den 6. Oktober findet zum 35. Male den Amateurfunkflohmarkt statt in den Veilinghallen (Flowerdome) in Eelde. Geöffnet von 9:30 bis 15:00 Uhr. Frei Parken

Saturday November 6th the 35th Amateur Radio Market will be organized. Venue: Veilinghallen (Flowerdome) at Eelde from 9:30 till 15:00. Free parking.

Locatie:
Veilinghallen Flowerdome Eelde
Burgemeester J.G. Legroweg 80
9761 TD Eelde

INFO:
Stichting Radio Contest Groep Assen
Eene de Weerd PA3CEG
Tel: +31 (0) 592 61 3557
E-mail: PA3CEG@HETNET.NL
Website: www.pi9a.nl



Eén nieuwe amateurradiovereniging

Door Jan van Muijlwijk, PA3FXB

De stichting DKARS bestaat al bijna vijf jaar. Een mooi moment om de balans op te maken.

Het belangrijkste doel van DKARS, het samenbrengen van alle Nederlandse radiozendamateurs in één vereniging, is niet gehaald.

Op diverse manieren hebben we geprobeerd om VERON en VRZA te doen inzien dat er geen toekomst is voor het radio zendamateurisme als we verdeeld blijven.

Dat is geen prettige boodschap en zoals zo vaak gebeurt met de brenger van slecht nieuws wordt DKARS door beide verenigingen niet serieus genomen.

Onze donateurs en de vele duizenden lezers van ons magazine nemen ons en onze boodschap gelukkig wel serieus. DKARS groeit nog steeds en ons magazine wordt hoog gewaardeerd.

Tegelijkertijd zien we dat de opstelling van de beide verenigingen niet significant wijzigt.

Ons doel om de Nederlandse radiozendamateurs te verenigen en op die manier weer een factor van belang te worden in de onderhandelingen met commerciële partijen en overheden lijkt verder weg dan ooit.

Tijd om de koers te verleggen.
Als de bestaande verenigingen het niet willen, dan zullen we het zelf moeten doen! Beide verenigingen hebben in het verleden zeer goed werk gedaan maar zijn langzaam verworden tot 'historische verenigingen'. Ze kijken vooral naar het verleden en staan met hun rug naar de toekomst. Ze zien niet welke bedreigingen er op ons pad komen en hebben al helemaal geen idee hoe ze die het hoofd moeten bieden. Internationaal en landelijk wordt er enorm gemorreld aan onze verworven rechten.

Het is hoog tijd om in actie te komen anders is het straks einde radiohobby.
Wat we nodig hebben is een vereniging die namens alle Nederlandse radiozendamateurs spreekt en die de belangen van die amateurs behartigt.

Dus, handen af van onze frequentieruimte, keihard optreden tegen de dramatisch toenemende storing op vrijwel alle banden, en een eind aan de soms idiote regeltjes die bedacht worden door woningbouwcorporaties en VvE's om antenneplaatsing onmogelijk te maken. Om maar eens een paar speerpunten te noemen.

Hoe willen we dat bereiken?
We willen een nieuwe vereniging oprichten die alle bestaande verenigingen overbodig maakt. Een vereniging met het profiel van een 'vakbond' die de belangen van de leden behartigt. Denk aan verenigingen in het buitenland zoals ARRL, RSGB en DARC.
Dat kunnen we niet alleen, daar hebben we nieuwe mensen voor nodig.

Om te beginnen een man of tien.
Die tien man bouwen de fundamenten voor een sterke en daadkrachtige vereniging. Daar begint het mee.
Er hebben zich al spontaan enkele mensen gemeld om hieraan mee te doen, maar we zijn er nog niet. Daarom deze oproep: **Voelt u zich aangesproken door dit idee, meldt u aan als bestuurslid van de nieuwe vereniging!**

De naam voor de vereniging moet nog bedacht worden. De naam is natuurlijk maar een verpakking en het gaat om de inhoud.
Maar een mooie naam is nooit weg.

De naam moet natuurlijk de lading dekken en internationaal goed passen bij namen als ARRL, RSGB en DARC.
Heeft een suggestie? Mail deze dan naar secretaris@dkars.nl

Zonder het gras weg te willen maaien voor de voeten van het nieuwe bestuur van de nieuwe vereniging noemen we hier de belangrijkste speerpunten:

Het behartigen van de belangen van de Nederlandse radioamateurs.
Denk aan:

- Frequentieruimte
- Storingsproblematiek
- Antenneplaatsing
- Harmonisatie internationale regels
- Opleiding
- Verbetering imago

⇒ Geen zware top, maar een vereniging voor en door amateurs.
⇒ Vergaderen via internet.
⇒ Magazine via internet
⇒ Zeer democratisch. One man one vote.
⇒ Geen vergadercircus. Raadplegingen en voorstellen via internet altijd mogelijk.
⇒ Korte zittingsperiode bestuurders om de vereniging bruisend te houden
⇒ Maximum leeftijd van bestuurders
⇒ Lage kosten en daardoor laag lidmaatschapsgeld
⇒ Alles is vrijwilligerswerk. Geen onkostenvergoedingen.
⇒ Toekomstgericht. Onze hobby heeft meer toekomst dan verleden!
⇒ Jeugdactiviteiten
⇒ Omarmen nieuwe mogelijkheden en technieken
⇒ De lat kan altijd hoger!

Onze ambitie:
Minstens 3000 leden in het eerste half jaar.
Binnen één jaar de grootste vereniging van Nederland.

Heb je belangstelling om op enige wijze de vereniging behulpzaam te zijn? Hetzij als bestuurslid, hetzij in een andere vorm?

Meldt je dan aan via secretaris@dkars.nl

Laat van je horen!

De OldTimersClub (OTC) tijdens de Dag van de Amateur

Gewoontegetrouw is ook dit jaar de OTC aanwezig met een stand op de DvdA in Zwolle.

De OTC (*1950) is een zelfstandige, besloten Club van radiozendamateurs EN hun partners.
Zij onderhouden door hun gemeenschappelijke achtergrond en belangstelling regelmatig contact met elkaar, waarbij het bestuur van de OTC eens per jaar een reunie organiseert zodat leden en hun partners elkaar in persoon kunnen ontmoeten.

Wij verheugen ons erop om vele leden in onze, fel rood aangeklede, stand te mogen treffen. De OTC-stand leent zich er bij uitstek voor om als trefpunt te fungeren tijdens de DvdA. Gezellig onderling QSO, hernieuwde ontmoetingen, nieuwe gezichten zien etc, zijn onlosmakelijk verbonden aan een bezoek aan de OTC-stand. Natuurlijk zullen versnaperingen als koffie, thee en de nu al beruchte Bastogne-koek niet ontbreken. **PI4OTC-QSL**-kaarten kunnen op de stand in ontvangst worden genomen (eindelijk dus).

Er zal uitgebreid de gelegenheid zijn om tekst en uitleg te krijgen over de doelstellingen van de OTC en natuurlijk bestaat de mogelijkheid om je ter plekke als aspirant-OTC-lid in te schrijven. Na afloop van de DvdA worden alle inschrijvingen verwerkt en zult u een bevestiging van uw aanmelding en een verzoek tot betaling ontvangen.

Wij nodigen u uit om de OTC-stand met een bezoek te vereren (ook/vooral nog-niet-leden).

Graag tot ziens in Zwolle!

Derde VHF-UHF-SHF Weak signal dag, 13 oktober bij Astron / Camras

Powered by DKARS



Op 13 oktober aanstaande wordt in samenwerking met ASTRON/CAMRAS de derde VHF-UHF-SHF Weak Signal dag gehouden.

Deze dag heeft als doel om alle geïnteresseerde radio amateurs met interesse in weak signal communicatie bijeen te brengen om daarmee een stimulans te geven aan de activiteit op de banden. Naast diverse presentaties variërend van technische onderwerpen tot meer operationele presentaties is er ruim gelegenheid voor onderling QSO in een bijzonder stimulerende omgeving.

Ook dit jaar is het gelukt om een boeiend programma met presentaties samen te stellen. Naast presentaties door radio zendamateurs ben ik heel blij met een presentatie over het nieuwe frontend feed systeem Apertif wat gebruikt wordt in de radiotelescoop Westerbork.

Apertif gebruikt een focusbox met veel stralers naast en onder elkaar een zogenaamde phased array feed. Het uiteindelijke effect is dat de totale schotel antenne een veel groter gebied van het heelal kan onderzoeken terwijl door het slim combineren van de diverse bundels de resolutie hetzelfde blijft vergeleken met een enkele straler.

De andere presentaties gaan over het zelfbouwen van Solid State Power amplifiers voor 23 cm en 3 cm en het gebruik daarvan in een EME station. De laatste presentatie gaat over het bouwen van een multiband Tropo en EME station. Tussendoor is er ruim gelegenheid om andere amateurs te ontmoeten en van gedachte te wisselen. Er is tijdens deze dag volop ruimte om ook wat zelfbouwspullen te laten zien, dus als u iets leuks heeft gebouwd dan wordt het meenemen daarvan zeker gewaardeerd. Laat zien wat u heeft gebouwd om anderen te stimuleren.

Weak signal amateurs zijn die amateurs die het leuk vinden om actief te zijn op de VHF-UHF-SHF banden om te DXen, te contesten, EME verbindingen te maken, te werken via tropo scatter en/of vliegtuigscatter, aan zelfbouw doen op VHF-UHF-SHF en onderzoek doen aan propagatie waarbij gebruik gemaakt wordt van zwakke signalen.

Deze dag richt zich op alle amateurs met interesse in alle weak signal modes zoals CW, SSB, WSJT, dus zeker niet alleen de groep die gebruik maakt van computer software om daarmee verbindingen te maken.

Het programma

Aanvang van de dag 11.00 uur;
zaal open vanaf 10.30 uur

11.00 uur: Opening van de dag

11.30 uur: presentatie door Boudewijn Hut (Astron);
Apertif het nieuwe frontend systeem van de Westerbork radiotelescoop.
Dit is het nieuwe frontend systeem wat gebruikt wordt in de Westerbork synthese radiotelescoop

12.30 uur tot 13.30 uur: Lunch pauze, op beperkte schaal rondleiding mogelijk bij de DT, helaas is de maanstand erg ongunstig en is een demo daardoor niet mogelijk

13.30 uur: Presentatie door Harke PA0HRK;
EME SSPA's voor 23 en 3 cm

15.00 uur tot 15.30 uur: theepauze en onderling QSO

15.30 uur: Presentatie door Conrad PA5Y;
De bouw van een multiband Tropo en EME station

Sluiting van de weak signal dag ca 17.00 uur

Aan het einde van de dag is er nog gelegenheid om gezamenlijk een diner bij de plaatselijke chinees te gebruiken (wel op eigen rekening).

Namens DKARS hopen wij op een grote opkomst en naast een interessante dag, ook een stimulans te geven aan de weak signal activiteit op VHF-UHF-SHF.

Tijdens de dag is er koffie en thee beschikbaar en ook een verzorgde lunch. Deelnemers moeten daarvoor wel een kleine bijdrage betalen in de kosten daarvan. Op dit ogenblik is nog niet helemaal duidelijk maar de bijdrage zal ongeveer 10 Euro per persoon bedragen. Eventuele sponsors zijn hartelijk welkom voor een donatie, contact graag via PAØEHG.

Aanmelden voor deelname is zoals gebruikelijk bij ASTRON nodig, belangstellenden kunnen zich uiterlijk tot 1 oktober aanmelden. Dat kan door een mail te sturen aan pa0ehg@amsat.org , iedere aanmelding wordt binnen korte termijn bevestigd.

Als u met de auto komt moet u ook in verband met betreden van het terrein van Astron ook het kenteken van uw auto doorgeven.

Route naar Astron: als u met de auto komt, dan kunt u de route naar Astron vinden via:
https://www.astron.nl/sites/astron.nl/files/cms/PDF/Aanrijroute_ASTRON_DW.pdf

De laatste informatie over deze dag kan u vinden op: www.pa0ehg.com/wsd2018.htm

73 de Hans, PAØEHG

35-ste Radio Onderdelen Markt Assen zaterdag 6 oktober 2018

We hebben dit jaar besloten om onze Radiomarkt te houden op 6 oktober 2018. We hopen met deze datum weer tegemoet te komen aan de wensen van zowel de bezoekers als de standhouders.



De markt wordt gehouden voor zendamateurs, luisterstations, geïnteresseerden in de Radio- en ATV techniek maar ook voor hobby enthousiasten op Computer gebied, Elektronica en zelfbouw.

Aanvoer van nieuwe en gebruikte spullen zullen in ruime mate aanwezig in allerlei variëteit. We gaan ook weer stands inrichten waar demo wordt gegeven over de mogelijkheden met Radio, Elektronica, Mini PC's, opleidingen en dergelijke.
We rekenen weer op een grote opkomst. Tevens zal er weer voldoende ruimte zijn voor onderling QSO onder genot van een hapje en drankje.

De samenwerking met Vitalisvlooienmarkten is gecontinueerd. Hierdoor kunnen we de **toegangsprijs** houden op **€ 3,50**. Dit geeft tevens toegang voor zowel onze Radiomarkt als ook de grootste Vlooienmarkt van het Noorden. Kinderen t/m 13 jaar gratis. De markt worden weer gehouden in de veilinghallen van Flowerdome in Eelde en wel aan de zijde van de ruime gratis parkeerplaatsen waar ook de gedeelde ingang met Vitalis is. De hal heeft een oppervlakte van 2500 - 3000 m2 is uitstekend verlicht / verwarmd en bevindt zich op ca. 12 km. ten noorden van Assen, en is direct aan de A28 gelegen.

Onze Radio markt is voor het publiek geopend van 9.30 tot maximaal 15.00 H. Adres; Burgemeester J.G. Legroweg 80, 9761 TD, EELDE. Standruimte voor ca. 4 meter a € 30,-- en ook een halve kraam is mogelijk voor shack opruiming enz. Voor de standhouders is het mogelijk om al op de vrijdagmiddag op te bouwen.

De organisatie is in handen van de st. Radio Contest Groep Assen.

Voor informatie en standhuur:

Eene de Weerd, PA3CEG.telefoon 0592-613557

E-mail: eenedeweerd@hetnet.nl of pa3ceg@hetnet.nl

Een vraag aan de Nederlandse amateurgemeenschap:

My question is: The Royal Signals Museum is running a exhibition at a school in Bourenmouth and are running a special event station at a local school on Nov 6th in memory of World War 1 and World War2.

We would like our schoolchildren to contact stations in France Belgium & The Netherlands.

Our call sign will be **GB100RSM**

Do you know if there are any special event stations running in The Netherlands or can suggest a Dutch station that could set up a contact with us and possibly involve Dutch school children?

Please contact me via: geoffg3wzp@gmail.com

73 de Geoff, G3WZP

Silent Key

Helaas heb ik voor u allen slecht nieuws. Te Zevenbergen is Gerard Krijnen PEØKGZ onlangs op 64 jarige leeftijd na een kort en hevig ziekbed overleden!

PEØKGZ Kilo Gram Zout, zoals hij het zelf noemde, is vanaf mijn tienerjaren een grote inspiratie bron geweest en behoorde tot de top tien van beste zelfbouwers.

Tot een paar maanden voor zijn gezondheid snel verslechterde heeft hij toch de microfoon nog bediend en genoten van de zend hobby!

Ik en vele anderen zullen onze fijne vriend missen.

Dirk PA3FSY en Suzan PD0RLC te Zevenbergen.

DKARS

Ben je tevreden over DKARS en het DKARS Magazine?

Steun ons dan en wordt donateur!

Kijk op de laatste pagina van dit magazine.

Activiteitenkalender

Heeft u nieuws voor de activiteitenkalender? Mail het naar : magazine@dkars.nl
Do you have any news for the activity calendar? Please mail : magazine@dkars.nl

Dag	Datum	Onderwerp	Locatie	Info
zaterdag	29-9-2018			
zondag	30-9-2018	Open dag Repeaters Amsterdam	Amsterdam	Link
maandag	1-10-2018			
dinsdag	2-10-2018			
woensdag	3-10-2018			
donderdag	4-10-2018			
vrijdag	5-10-2018			
zaterdag	6-10-2018	35ste Radio Onderdelen Markt Assen	Assen	Deze editie
zondag	7-10-2018			
maandag	8-10-2018			
dinsdag	9-10-2018			
woensdag	10-10-2018			
donderdag	11-10-2018			
vrijdag	12-10-2018			
zaterdag	13-10-2018	Derde VHF-UHF-SHF Weak Signal dag	Dwingeloo	Deze editie
zondag	14-10-2018			
maandag	15-10-2018			
dinsdag	16-10-2018			
woensdag	17-10-2018			
donderdag	18-10-2018			
vrijdag	19-10-2018			
zaterdag	20-10-2018			
zondag	21-10-2018			
maandag	22-10-2018			
dinsdag	23-10-2018			
woensdag	24-10-2018			
donderdag	25-10-2018			
vrijdag	26-10-2018			
zaterdag	27-10-2018			
zondag	28-10-2018	Open dag Repeaters Amsterdam	Amsterdam	Link
maandag	29-10-2018	Radioreparatiedag NVHR	Driebergen	Link
dinsdag	30-10-2018			
woensdag	31-10-2018			
donderdag	1-11-2018			
vrijdag	2-11-2018			
zaterdag	3-11-2018	58e dag voor de Radio Amateur	Zwolle	Link
zondag	4-11-2018			

Verticale dipool antenne voor 20 tot 10 meter

Door Nico van den Elsen, PE1KQP

Om een dipool antenne rondom te laten afstralen moet de antenne verticaal staan en de voedingslijn moet onder een hoek van 90 graden horizontaal over minimaal een halve golflengte van de antenne vandaan geleid worden.

Dit is meestal het probleem omdat er dan twee masten nodig zijn en als je de voedingslijn schuin naar beneden afspant, dan is er een negatieve beïnvloeding van het stralingsdiagram door de voedingslijn. Er is een antenne die dit probleem niet heeft, dit is de ground plane antenne, hierbij wordt de onderste helft van de dipool in drie of vier delen verdeeld, die onder een schuine hoek naar beneden hangen. Het nadeel hiervan is dat de antenne schuin omhoog straalt wat voor DX niet zo gunstig is.

Door de hoek van deze elementen “radialen“ genaamd te variëren, kan de voedingspunt impedantie van 73Ω tot 35Ω gevarieerd worden en de antenne kan voor een 50Ω systeem aangepast worden.

Tijdens het Zuidelijk Radioamateur Treffen is als proef de coaxkabel van de ground plane antenne vervangen door een symmetrische 600Ω lijn met een tuner, dit had geen negatieve gevolgen op de 20 meter band. De antenne was nu ook op alle hogere banden te gebruiken en Jos PA1ZP kon op alle banden DX werken met deze ground plane antenne. Deze ground plane antenne hebben we op 20 meter vergeleken met de verticale halve golf Zepp en een verticale halve golf J-pole antenne .

De verticale halve golf antennes presteerden door de vlakke afstraling zeker een half S-punt beter dan de ground plane antennes bij onze tegenstations; Arnold PZ1AP, Otto PZ1AC en Eddie PZ1AN in Paramaribo Suriname. Deze tests hebben enkele seizoenen geduurd.

De vlakke afstraling van de 10 meter lange Zepp gaat verloren op de 15 meter band en op de 10 meter band straalt de Zepp helemaal niet meer naar de horizon. Een verticale dipool heeft dit probleem niet, maar moet wel gevoed worden met een symmetrische voedingslijn en een tuner omdat de impedantie van laag op de 20 meter band naar hoog op 10 meter band varieert.
Het probleem van de twee masten blijft bestaan en hier moest een oplossing voor gevonden worden.

In 2017 ontstond het idee en in april 2018 is een antenne gebouwd die op de 20 meter band 0 dBd versterking heeft (halve golf dipool) en waarvan de versterking met de hoogte van de frequentie toe neemt tot 3 dBd op de 10 meter band (hier is de antenne 2 x een halve golflengte in fase gevoed). Deze antenne straalt op alle banden recht naar de horizon (zeer lage opstraalhoek).
Dit was op DX zeer goed te merken gezien de rapporten die we kregen, alles wat we hoorden konden we werken.
Er zijn deze zomer verbindingen gemaakt op de 14, 18, 21, 24 en 28 MHz alles DX en als de condities goed waren met zeer harde signalen.

De resultaten die met deze antenne behaald zijn waren goed, er is steeds om een nauwkeurig rapport gevraagd, om een vergelijking tussen ons en andere stations vanuit Europa te maken.

De constructie

De antenne is gemaakt met een 12 meter lange “Spider Beam” telescoop mast.

Vanaf de top loopt een draad van 550cm naar beneden, waar een ronde 5mm dikke kunststof schijf met een diameter van 20cm zit. (snijplank Hema) hieraan zitten ook de tuidraden vast.

In het midden van die schijf zit een gat dat passend is voor de diameter van de mast op die plaats.

Op 1cm vanaf de rand van die schijf zijn rondom verdeeld 6 gaatjes van 3mm geboord, hierdoor lopen de 6 “draad radialen’ van ieder 550 cm naar beneden (dit is dus de andere helft van de dipool). Deze draden worden met rozenclips van 10 cm lang om de 100 cm met elkaar verbonden zodat er een 6 hoekige buis rondom de mast ontstaat.

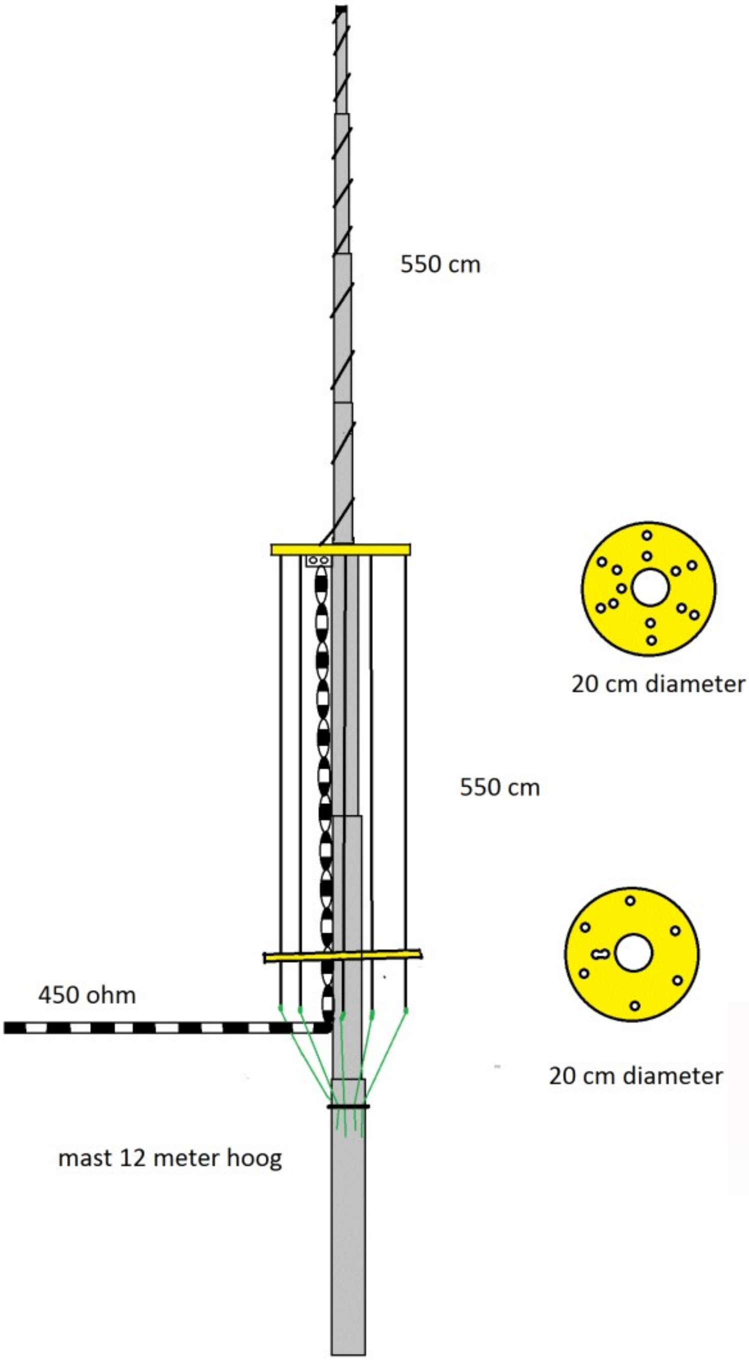
Alle 6 draden komen bij elkaar in een grote kroonsteen. Deze kroonsteen zit aan de onderzijde van de kunststof schijf, hierdoor was het nodig 7 gaten extra te boren.

De draad die van de top af komt gaat ook door een gaatje naar de kroonsteen. Aan deze kroonsteen wordt een 450 Ohm lintlijn
aangesloten.



Voorbeeld rozenclips

Om deze hengelmast voor een heel seizoen stabiel te krijgen zonder dat hij in elkaar zakt (een veel voorkomend probleem) gebruikt ik rubberen strookjes op de overgangen, die met een kabelbinder boven de naad tussen twee delen geklemd zit (binnenband fiets).



De 450Ω lijn moet getwist worden drie tot vier keer per meter en met kabelbinders aan de mast vastgezet, dit is om ongewenste
koppeling met de ‘radialen’ te voorkomen .

Onderaan gaan de zes radialen door een ronde kunststof schijf met zes gaatjes. Dit zorgt er voor dat de mast centraal in het midden blijft.
De radialen worden met touwtjes verlengt om ze strak te spannen (klemmen met een kabelbinder om de mast).

De 450Ω lijn gaar door een gleuf in de schijf verder naar beneden om later met een hoek van 90 graden van de mast af naar de tuner te gaan.

De 450Ω lijn heeft bij mij een totale lengte van 13 meter, wat geen problemen gaf voor mijn S-Match tuner.

Ofschoon deze antenne niet bedoeld is voor 40 en 80 meter zijn op deze banden toch verbindingen gemaakt om uit te proberen wat mogelijk is, hier is de antenne vergelijkbaar met een mobile spriet voor op de auto .

Het vergelijk met een commerciële antenne (type met spoelen en radialen) moet je zelf doen, maar voordat je veel geld uit geeft aan zo'n dure commerciële antenne.

73 de Nico, PE1KQP



Spider pole

PA6FUN ILLW 2018 Harlingen lichtschip

Door Hans Smit, PA3FYG

Om iets in Harlingen te doen stond al lang op het wensenlijstje van de PA6FUN crew. Nu deed zich een gelegenheid voor.
In Harlingen zijn twee nautische objecten om te activeren, de vuurtoren en het lichtschip LV8. We wilden het lichtschip als eerste activeren. De activering van NL0047 of NET187 zou een "first" worden.



Trinity House LV8 in de lucht tijdens ILLW

De LV8 is een standaard schip gebouwd voor Trinity House, de beheerder van boeien, lichtschepen en vuurtorens voor de Britse buitenwateren. Het schip heeft in de periode 1949-1975 dienst gedaan op de posities Kentish Knock, Sunk, Dudgeon, Outer Gabbard en Tongue.

Aangezien op het schip een AM middengolf station is gehuisvest, is er een risico van LF interferentie. We merkten echter niks van de 100W op 747KHz.We zijn neergestreken op de nabij gelegen Willem Barentszwerf. Dit is de dichtst bij zijnde plek en we waren daar ook maximaal in beeld bij het passerende publiek.

Het promoten van amateur radio en de bewustwording van de noodzaak tot behoud van nautisch erfgoed voor toekomstige generaties is een belangrijk onderdeel van het weekend.

Willem Barentszwerf in Harlingen

Op de werf wordt een replica gebouwd van het schip dat door Willem Barentsz rond 1596 werd gebruikt op zijn expeditie om een passage over de noord te vinden. Ze strandden op Nova Zembla, overwinterden daar, maar lukte het om thuis te komen, echter zonder de kapitein.
De werf wordt door uitermate aardige vrijwilligers gerund en is open voor publiek. Het schip wordt gebouwd volgens de methodes van die tijd. Een bezoek beslist de moeite waard. Binnenkort gaat het schip na 8 jaar werkzaamheden te water, daar wordt het afgebouwd.
We mochten onze tent, mast en caravan op hun terrein plaatsen en dag en nacht van de faciliteiten gebruikmaken. Ook de stroom kwam daar vandaan.



Het radio station PA6FUN

PA6FUN gebruikte het beproefde concept van een hoofd radio op de 40m band en een antenne op een 12m fiberglas mast. De hoofdantenne was een GP met aflopende radialen. Ook nog wat SSB verbindingen op 20m met een dipool gemaakt. Best DX was een vuurtoren in Namibië. Dit station was bedoeld om het publiek te informeren over onze hobby en de activering.

Ieder jaar klagen we over slechte condities op de band. Het lijkt wel of de natuur tegen ons is, want de propagatie was echt zeer slecht.

Niettemin vonden met 4 operators meer dan 1.000 QSO soepel hun weg in het papieren logboek. Best DX op 40m: JA, LU en PY.
QSL kaarten zullen handgeschreven zijn en worden binnenkort aange-maakt.

ILLW vertegenwoordigd niet alle vuurtorens !

De ILLW vuurtorenlijst is niet compleet en daarom zijn niet alle activeringen vertegenwoordigd. De wijze van financieren van het behoud van nautisch erfgoed is een van de oorzaken van het ontbreken van ILLW-nummers. Dit beleid is natuurlijk schadelijk voor het publieke imago van zendamateurs.
Een complete lijst met nautische lichten wordt bijgehouden door de ARLHS. PA6FUN beveelt het uitwisselen van ARLHS-nummers aan om verdeeldheid onder activeringen tijdens dit ILLW-weekend te voorkomen

73 de PE1BSI, PE1GUR, PA3HHT en PA3FYG

PA6FUN ILLW 2018 Harlingen lightship

By Hans Smit, PA3FYG

To do something in Harlingen was a long on the wanted list of the PA6FUN crew. Now we had the opportunity.
In Harlingen there are two nautical objects to activate, the lighthouse and the lightship LV8. We wanted to activate the vessel first. The activation of NET187 or NL0047 would be a "first".



Trinity House LV8 on air in ILLW

The LV8 is a standard vessel build for Trinity House, the manager of buoys, lightships and lighthouses for the British outer waters. In the period of 1949-1975 the vessel served on the stations Kentish Knock, Sunk, Dudgeon, Outer Gabbard and Tongue.

Since an AM medium wave broadcast station is housed on the vessel, there risk of LF interference. However we did not have problems with the 100W on 747KHz. We settled down on the nearby Willem Barentsz shipyard. This is not only the nearest place, but this place gave us also maximum visible presence to the passing public.

Promoting HAM radio and public awareness for the need of preservation for future generations of this nautical heritage is an important part of the event.

Willem Barentsz shipyard in Harlingen

On the shipyard a live size replica is build of the ship used by Willem Barentsz on his expedition around the year 1596 to find a sea passage to the east via the north pole. They stranded on Nova Zembla, stayed there through the winter, but the crew made it home, although without the captain.

The shipyard is runned by very friendly volunteers and open for the public. The ship is build according the methods of the time. Absolutely worthy to pay a visit. Soon the vessel will be launched in the water after 8 years of work and will be finished there.

We were allowed to place our tent, antenna en caravan on their premises, and were able to use their facilities day and night. They also supplied the power.



Maus, PA3HHT in action

The radio station PA6FUN

PA6FUN operated with the proven concept of one main radio on 40m band and an antenna on a 12m fiberglass mast. The main antenna was a full size GP with elevated radials. Also made some SSB QSOs on 20m with a dipole.

Best DX was a lighthouse in Namibia. This station was primary set up to inform the passing public on our hobby and the activation.

Every year we complain about the bad band conditions. It seems as if nature is against us, because propagation was really poor.

Nonetheless, with 4 operators more than a 1.000 QSO's smoothly found their way into the paper logbook. Best DX on 40m: JA, LU en PY. QSL cards will be hand written and will be processed in due time.



Henk, PE1BSI on 20 meters



Hans PA3FYG in action

ILLW is not representing all lighthouses !

The ILLW-lighthouse list is not complete and therefor not all lighthouse activations are represented.

The way the preservation of nautical heritage is financed is one of the grounds of missing ILLW-numbers. This policy is of course harmfully to the public image of the HAM community.

A complete list of nautical lights is managed by the ARLHS. PA6FUN strongly recommends to exchange ARLHS-numbers to avoid dissension under HAM activities during this annual ILLW event.

73 de PE1BSI, PE1GUR, PA3HHT and PA3FYG

DX News

Door Gerben A.Menting - PG5M - pg5m@dx.to

It is a pleasure that Diego, F4HAU is so kind to share with us his side of the 3B7A DXpedition that took place earlier this year. He takes a "diary" style which gives us also an insight on the daily routine and work during the cause of such a DXpedition. It is without doubt that the 3B7A operation can be called a major success, even more when considering the difficult circumstance the operators faced. Only with the extensive experience of the team in organizing and operating similar DXpeditions you can once again conduct such a logistical complex and environmentally challenging DXpedition.

Story of 3B7A from Saint Brandon archipelago by Diégo F4HAU



A new challenge

The following words are the story written using the diary style filled with notes and comments all along the operation. I'm goanna try to tell you the marvelous adventure of 3B7A on the island "île du Sud" on the archipelago of St Brandon through my memories and my feelings. After the undeniable success of FT4TA Tromelin 2014, FT4JA Juan de Nova 2016, the team decided to start another challenge. All this formidable operation was controlled to perfection by Sebastien F5UFX and Florent F5CWU, and profited from the proven experience of Vincent F4BKV. Michel F6AGM advised us on the basis of his experience of 3B7C in 2007.

A long-awaited rendez-vous

We are the Sunday April 1st 2018. The team meets at the Orly airport in Paris. In spite of some transport difficulties which could have complicated our schedule, everyone arrives in the afternoon, smiling, ready to leave for new adventures!

Patrick F2DX introduces us Jean-Baptiste F8DQL who nicely offers his help to maintain the website up to date during our absence. Laurent F8ATM, our new "Rookie" joined the team and everyone welcome him warmly! After a last checklist before departure, we spread all equipment into the different suitcases to avoid extra-fees with luggage. The most fragile equipment has been kept in the carry-on bags. The boarding starts on time for the pleasure of the team. See you later from the Indian Ocean!

Once installed in our seats, a long wait starts. Without any announcement for a long time, the atmosphere becomes tense. Mechanical problems on the plane are finally confirmed but could not be fixed by the technicians immediately. The crew informs us of the cancellation of the flight and asks us to leave. It will be finally deferred to the following day evening.





Monday, April 2, 2018

Vincent F4BKV, flew directly of Barcelona a few days earlier. He is already in Mauritius after a short visit to Rodrigues (3B9) during the week-end. In our side, we slept in a hotel nearby the terminal. After a short night, we are back to the airport to take our flights, a first leg toward Réunion (FR), then a second flight to Mauritius. With this hitch of 24 hours, the schedule is tightened, the pressure goes up, but the moral of the team is excellent. With relief, the plane takes off around 18h00 toward the Indian Ocean. While pleasant thoughts towards our families emerge, our eyes are rivetted on the screens.

Some interrogations remain as well as crucial points to be treated before the departure of the first boat… but tiredness finally wins. Cape in the direction of the archipelago of Mascareignes, formerly “Isle de France”, more commonly called “Moris” by the Creole or “Mauritius” after the English colonization.







Tuesday, April 3, 2018

We arrive at the island of Réunion for a stopover. The sight since the sky is blocked by the clouds and does not let to us contemplate the splendid mountains. We then undergo a second flight postponement which obliges us to quickly reorganize some logistic points with Vincent F4BKV by telephone. Thanks to its reactivity and the help of a Mauritian friend, we remotely organize our transfer from the airport towards the harbor area as well as the purchase of some necessary equipment for the good success of the expedition.

The pressure goes up a bit but we remain lucid and hope that the company finds quickly a solution. After another long wait and a short flight, we arrive finally at destination with a total delay of 27h! We then leave directly by taxi to join the harbor on the other side of the island. Our first boat leaves Port Louis in the evening.

Our flexibility being thus reduced to nothing, Florent F5CWU and Pascal F5PTM embark immediately on one of the fishing boats of the “Raphaël Fishing Company”. They carry with them food, water, fuel, an amazing quantity of ice for the future peaches of the crew, but also our crates of equipment sent several weeks before. Each one was unpacked and each part of the puzzle pointed once again and checked to be certain that nothing misses or is not damaged.





Which formidable work upstream of Florent F5CWU on the logistic points, assisted for the administrative points by Patrick F2DX. Many problems were met and managed throughout the months of preparation, but their obstinacy makes all their efforts worthwhile.





The other tasks were distributed between the various members of the team, the whole orchestrated by our leader Sebastien F5UFX. All the members of the team implied themselves in the test and the configuration of the stations, in particular the TRX SunSDR2 PRO during several weeks. A 100% SDR expedition, the bet is dared, however we had already many positive feedbacks (including our own from FT4JA). We also tested our secondary equipment such as our coaxial “Messi & Paolini”, Low Band System bandpass filters, laptops during contests to approve their reliability and to accustom ourselves with their use.
Concerning the antennas, we chose once more the 2 elements vertical dipole array built by Vincent F4BKV for high bands, and the usual low bands configuration which showed their efficiency during our last expeditions under similar conditions. Our only large concern was related to electricity. In which state are the rented generators? How were they really maintained and under which conditions they worked ? On the islands, equipment suffers a lot.

Unlike FT4JA where we had new generators, tested, approved and maintained by our care, this time we cope with another configuration. Imagine to trust in equipment which is the keystone of all the mission but without any control before the start of the operation. We did not want to take any risk, so we had envisaged several alternative solutions while keeping an eye on our expenditure. As the saying goes: Caution is the mother of safety!





We are ready!

Thursday, April 5, 2018
Most of the team members are still in Mauritius. This day starts with several good news! Florent F5CWU and Pascal F5PTM arrived well in the night and went ashore in the morning with all equipment after 26 hours of formed sea. The site is similar to the photographs with which we worked to prepare this expedition. They have been able to check and start the generators. Everything runs smoothly.
In Port-Louis (3B8), we embark into the "Paille en Queue" (“white tailed”), a name in reference to these splendid birds of the Indian Ocean. This boat is smaller than the first one but well equipped for this kind of journey.

Friday, April 6, 2018

11h30 UTC… after 26 hours of sea, we distinguish the island just above the horizon and the imposing wreck of a boat who sank on the reef. Here we are! For the great pleasure of the team, the "île du Sud"of the archipelago St Brandon appears above the coral reef where the lagoon radiates with its turquoise blue.





This archipelago is composed of small islands and sand banks; It is also known under the name Cargados Carajos and is located at approximately 420 kms of Mauritius and is managed by "Raphaël Fishing Company" since 2008. The island is rather summary. It is a long sand bank just a few meters above the sea level with many tropical bushes. Birds are everywhere, and are nesting at that time of the year. Close to the house of the three coastguards, some palm trees draw up a path. There's 3 others small concrete building on the islet where the company workers are living. One of them is the guesthouse. This small paradise is a haven of peace for the birds nesting species which come to reproduce there. The main specie is the Gygis Alba with which we coexisted throughout the stay. As usual with our operations, we made our best to minimize our displacements and limit the deployment of equipment in order not to disturb the birds which nest nearby. We did not use certain areas due to the presence of too many birds. Several females brooded even their eggs on the edges of the windows of our small house. Towards the end of the stay, several births took place. Magic moments! We have to admit that on this archipelago it is the human who is a guest not the birds! We live temporarily on their territory and consequently we are humble and respectful of the place.

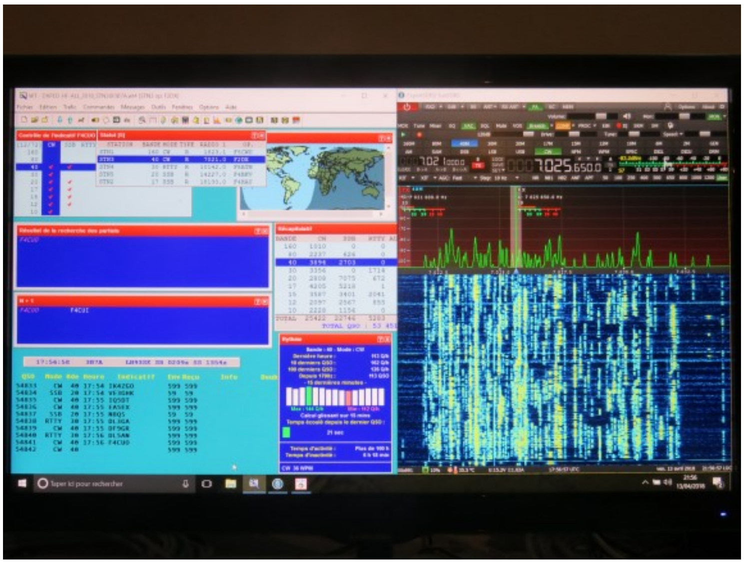
RESPECT of the nature is a paramount and fundamental value of our team.

R like Respect of the places where we plan to organize our expeditions. We study the feasibility and the impact of our activities.
E like Environment to reduce the impact of our presence on the nature and the living organisms.
S like Sharing. Before to start a project we exchange a lot with authorities to find proper solutions. We often ask advices to operators who have visited the places in the past. Sharing experiences is very important.
P like Professionalism because in spite of term "amateur", we want to make everything professionally.
E like Educative. All these operations are very interesting due to the different subjects broached. We have to admit that we had to open books and make researches to present applications to certain administrations, especially about subjects very far from radio.
C like Cohabitation because where we go it is very important to coexist with Fauna and Flora.
T like Transparency because we transmit all documents or parts necessary to prove our good faith and our codes of conduct.

Quickly we unload the remaining luggage and observe some VDA already installed as well as the 30m 4-square on the Northern beach of the island. On the ground, other antennas are already prepared and wait to be erected. Excellent work of Florent F5CWU and Pascal F5PTM who arrive 1 day earlier and had already advanced the assembly of the stations. The moral and the motivation are good and the cohesion of the group is fantastic. Without losing a minute, the team starts working despite of the heat.
The first QSO is completed on 20m SSB at 19h00 UTC with EA7/OH3ELB.We start also our activity on 17m SSB, 40m CW and 30m RTTY. All operators are smiling as soon as the pile-up intensify. The concentration is maximum in spite of the tiredness and the 30 degrees in the patio.

Saturday, April 7, 2018

It is 04h00 UTC. Gil F4FET announces us that the 4-sqaure installed on the beach works like a charm and that propagation with US is great with the sunrise. It is an excellent new!
Before the temperatures climb we have to assemble the verticals for 80m and 160m, and to set up the receiving antennas for EU/US and JA. The objective is to start low bands operation the coming evening. The day was excellent in spite of propagation predictions not very positive. At 20h30 UTC, the log shows 9000 QSO. We are very satisfied and encouraged by these results of the first hours.





Sunday, April 8, 2018
This day is marked by the birthday of Patrick F2DX who celebrates his 60th anniversary with team members on this splendid island, lost in the Indian Ocean. We make a short break to toast with a typical sparkling drink. We take advantage of that off-radio moment to make a debriefing and share the first comments received. Our Chief Pilot Michel F6AGM, gives us important information using the satellite connections. He is in touch with other pilots and make synthesis of the requests and remarks. This allow us to adjust our schedule.

The SunSDR2 PRO works marvelously well (what a powerful product in a small box). The settings chosen prior to the expeditions give satisfaction. No one seams disconcerted by this new technology. The VFO (E-coder) is ludic and gives access to the main functions. The association of the SDR is perfect with our lightweight amplifiers Expert SPE 1.3K whatever the mode of traffic used. The visualization of the pile-up via the spectrum displayed on the laptop is impressive and extremely useful to manage the traffic. We are feeling good and we will give the maximum to fulfill the wishes of the amateur radio community.





We observe excellent openings toward Europe and our Japanese friends. Their signals are impressive on the different bands. The traffic is fluid, much more compared to our previous operations, thanks to less call repetitions most of which were not necessary. Great!
The evening, around 17h00 UTC, a short opening toward the US appeared on 17m and 20m. Some of them are very loud! While some are busy with pile-up, others are trying to improve our RX antennas. A phasing of KD9SV flag has been added this afternoon. Vertical dipoles have been installed to give us the opportunity to work with 2 stations on 20m and 15m which are the most productive bands. We must be present as long as the band is open to give a chance to all, in particular for the most difficult zones.

The 80m and the 160m stations are active and log many stations. The propagation on the high bands is in conformity with what we were expecting. In the evening we already logged 15000 QSOs.

Monday, April 9, 2018
The last night was difficult and the conditions on the high bands are far from being identical to the previous days. The North-American stations are very weak. We are conscious of the situation and redouble attention. JA, NA, EU Pile-up are sometimes on the top of the other and the management is time to time a bit complicated. We reach the 25000 QSO by greeting our buddy, Cédric F5UKW, who was our control station during FT4JA.





Tuesday, April 10, 2018
The low bands were productive with all the continents, but we always undergo difficulties on the high bands, particularly on SSB. But do not count on us to throw in the sponge!

Wednesday, April 11, 2018
The conditions evolve positively, in particular on the 10m which was under monitoring. Lastly, we can use it and work many stations on CW and SSB. On the other hand, the 20m and 17m closed prematurely and do not let us the opportunity to exploit them during the night.

Thursday, April 12, 2018
Tiredness is obviously felt. For one week we have slept only by sequences of a few hours in heat. Undoubtedly the cohesion of the group and the attention of the ones towards the others is omnipresent. It makes possible to combine relaxed environment and effectiveness during our shifts. The tide of the ocean became suddenly stronger. Installed on the beach, we have to check regularly the guying of our masts. Some anchor points have been reinforced.

Sebastien F5UFX continuously points out the instructions and the propagation slots whom should not to be missed towards certain areas of the globe. Each station has a document prepared by Pat F2DX whom shows the VOACAP/K6TU predictions. With such information, we know where to listen. The signals on 80m are weak and the noise level is very high. The 160m stations is close to the 1000 contacts, using a Spiderbeam 18m mast with a wire hat also provided by our friend Cornelius DF4SA.

We undergo DQRM, that make the pile-up difficult to control. It is a pity especially when the bands are favorable to offer many ATNO. We can only regret and condemn these behaviors. Throughout the day, Laurent F8ATM and Gil F4FET blacken the logbook in RTTY at a good rate, helped by the spectral visualization of the SDR. This is a real plus!

We approach the 50,000 QSO mark and it will be necessary to continue the efforts to achieve the goal of 70,000 QSO!

Friday, April 13, 2018
The tide is always strong and the waves come up to the steps of our small house. The control of guy anchors becomes more regular to anticipate any problem. The conditions of propagation remain average but the perseverance of the CW operators during the night let us cross the 1000 contacts on the Top Band! The 20m was also prolific with the American stations as well as the 80m in CW/SSB. The 15 and 12m are rather good; strange how from one day to another the conditions of propagation evolve. At 19h00 UTC we are close to the 55,000 QSO and we are more than ever motivated to push up to our goal !

Saturday, April 14, 2018
The moral is still excellent in spite of the difficulties and tiredness. We want to give our maximum for this last week-end! The CW rate is higher than SSB, especially when the conditions are not very good. We do not hesitate to exploit most of the bands on CW to keep a good rate. As soon as the signals grew, we switch on SSB. The weekend is ideal to give a chance to all those whom did not have the opportunity to make a contact with us yet.

Unfortunately, this Saturday evening the conditions are particularly bad. The 17m and 20m close suddenly rather early. Sebastien F5UFX, Patrick F2DX, Florent F5CWU and Pascal F5PTM give their maximum in CW in spite of the disturbances and those which are calling obstinately whereas a QRX is asked. Some are obstinate, too!



I take advantage from this article to share some observations with you. Those conclusions have been noted all along the operations and are shared by all the operators of the group. They must be interpreted positively like constructive annotations:

- We voluntarily leave rather broad Split so that the stations having small installations can contact us easily. It is often their only chance.
- On SSB, much of frequencies between the decimal 0 and 5 are not used. At home, we have the feeling that there is stations calling everywhere but at the other end of the pile-up is sounds much different !Do not hesitate to use all the split range, not only by 5khz steps.
- Sometimes, the rhythm dropped a little bit. This is because we were in search of small signals. Honestly, we can tell you that many have been logged because we saw the signal peak on the spectral visualization of the SDR. Not certain that using a classic VFO their signal would have been detected so easily.
- To help the operators, please always call with your complete callsign instead of 2 or 3 letters. It is a BIG waste of time and make the operators nervous and irritating!
- The requests of QRX to listen to a continent in particular are not made to annoy people!
- We understand that it can be frustrating to listen a station DX with large signals working other continents. But, that's the game! Certain zones of the world do not have the chance to hear us almost around the clock but have only a 1 or 2 hours propagation window ! Sorry if this windows happens when you are back from your work!

Sunday, April 15, 2018

While some among us continue the traffic, others start disassembling the camp. We keep only some antennas which will be used by the two operators who will leave two days later with the other boat. All the equipment must be arranged properly so that all can fit in the crates for the way back. Once at the harbor, we will not have time to recondition everything. In the evening we reached the 69,000QSO. We are going to try working the missing thousand on the last night.

Monday, April 16, 2018
Propagation has been very bad during the last night and we have not been able to keep all stations on the air. This is the last day of the operation for most of the operators. Only F4FET Gil and F4HAU Diego will remain on the island. Our 6 friends leave the islands in the morning. Suddenly, a silence after 10 days of intensive activity!

The usual peace of this place re-appears and it is as pleasant as perturbing. However, our 6 friends entrusted us the mission to go beyond the 70,000 contacts and complete the logistical operations. So, it remains a lot of work for our two-persons team ! We sit down again at our radio stations to live our last moments on this IOTA lost right in the middle of the Indian Ocean. Contacted on 30m RTTY, PA0MDB will be our 71.158th and last QSO.

We have a general feeling of relief, satisfaction and joy. All this adventure was carried out as a team, and what a team !

Wednesday, April 18, 2018
Once the crates transferred from the shore to the boat of the Raphaël Fishing, we leave St Brandon and head for Maurice. Let's go for 26 hours of sea accompanied by a crew of fishermen, with a formed sea which, as with the outward journey, handle roughly our stomachs.

Thursday, April 19, 2018
We arrive at Port Louis at sunrise. All guys are awaiting us. Without wasting a second, we discharge the boat. Equipment is spread out on the gate and a last pointing is carried out to make sure that packing is in conformity with the documents of import/export. Lastly, we add lockers for air transport toward France and complete some documents for customs.

Thanks
We very sincerely make a point of thanking all our sponsors for their confidence and their fidelity! Although each operator finances his own sums of money his travel, his housing and an important part of the expenses related to the expedition, another significant part is covered by the sponsors, professionals, associations & clubs, and individuals.

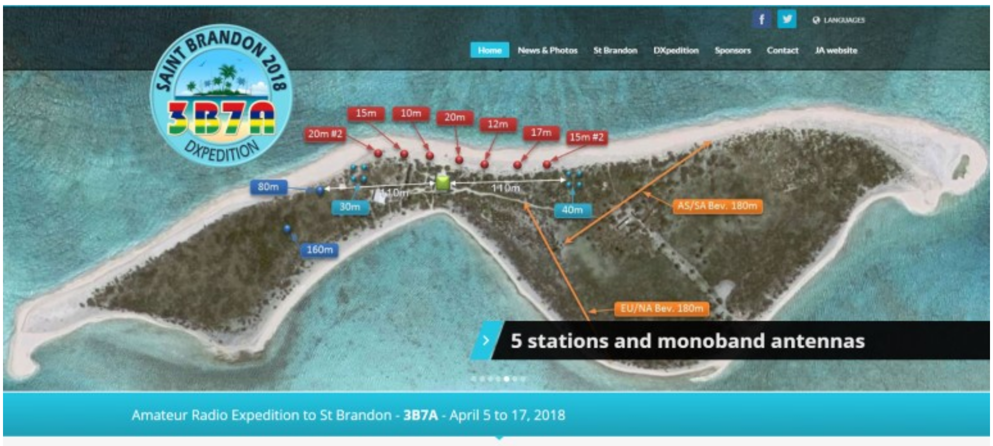
These supports are essential in this kind of adventure and we take our hat off to all those who have been involved in the adventure and made of this project a success. Thank you also at our pilot stations (F6AGM,N6PSE, JJ3PRT, LU5FF, ON9CFG), our families and friends who always answered present when we needed some help.

On behalf of the team, I write these last words to greet and thank Sebastien F5UFX, FlorentF5CWU, Vincent F4BKV and Patrick F2DX for their remarkable work so that this project becomes a reality. I would like to thank the rest for the team made up of Pascal F5PTM, Laurent F8ATM, Gil F4FET and obviously in support Michel F6AGM and Jacques F6BEE.

I appreciate this team, a small and true family. For sure those guys are more than simple friends. Thank you for these good moments in this so peaceful place and for the attention that each one carries to the others.

Only one question remains since our return in France …this cohesion and this desire of going always further, over our own limits… where will it carry us the next time?

73 de Diégo, F4HAU



Click on the picture above to visit the website

60 meter news

By Joe W8GEX



From YJ – Vanuatu:
Daniel VK4AFU is waiting for permission to operate on 60 meters. Daniel will be QRV December 25, to January 8, from two locations within Port Vila. He'll have an FT-857D running 100 watts on FT8, CW, SSB and some WSPR. For a QSL use "PayPal only" with 3USD, paypal.me/fu8dmdaniel. This covers the cost for a direct return.

V47 - St. Kitts:
V47JA, John, will again be on the air from Calypso Bay, from his vacation home there, 200 feet from the Caribbean water's edge, October 10, to November 6. He will be on 60 SSB and FT8.

Hi All, The latest edition of The 5 MHz Newsletter (No 21 – Summer 2018) is now available for free pdf download from the 'External Links' section of the Wikipedia 60m Band page **https://en.wikipedia.org/wiki/60-meter_band#External_links** or the RSGB 5 MHz page **http://rsgb.org/main/operating/band-plans/hf/5mhz/** This edition includes 5 MHz news from 8 countries, features the World of 5 MHz, the Wikipedia 60 Meter Band page, CEPT, Do you monitor the UK 5 MHz Beacons,
Useful propagation sites for 5 MHz and Reader's Feedback from G4DWV.

Cheers Paul Gaskell, G4MWO
Editor, The 5 MHz Newsletter

Brazil gets 60m and other new bands in 90 days……and more!
Reported from Fred PY2XB and Paul G4MWO ANATEL, the Brazilian telecoms regulator has produced an updated band plan, effective in 90 days, which releases 60m to their amateurs.

This is the WRC-15 Secondary allocation 5351.5 to 5366.5 kHz with 25W EIRP for Class A operators.

In addition, they have been granted another two new bands – 135 kHz (1W EIRP) and 472 kHz (5W EIRP)

And there's more – the 160m band in Brazil has been expanded from 1850 kHz, making it now 1.8 – 2 MHz and the 80m band now becomes 3.5 – 4 MHz (previously 3.8 MHz).

The new frequencies are expected to come into operation in the week beginning Monday 26th November 2018. ANATEL declaration (in Portuguese) **http://www.anatel.gov.br/legislacao/en/resolucoes/2018/1157-resolucao-697** Tnx: PY2XB, ANATEL, W8GEX

Montserrat:
VP2MLB We arrive the afternoon/evening on 24 November.
We will be departing the early morning of 4 December after the ARRL 160m CW contest the previous weekend.
We are planning to be on 60m. Operators are Lee K7nm, Rich NS7K, Glenn AC7ZN and Steve WM7Z, QSL to their home calls.

NIUE E6ET:
Alex tells me that the ministry doesn't send a copy of the license before he arrives in Niue, he will have to collect it at the moment when he will arrives, not sure about 60m until I have in my hands. He made the application for 6-160m all band all mode but you know. All may not happen! For FT8 please visit my web page at **http://www.5b4alx.cloud/e6et-ft8-policies/**
Alex 5B4ALX

YJ & 5W - Vanuatu and Samoa:
LZ1GC Stan is planning a two man operation from Vanuatu, but first a single op DXpedition from Samoa.
It all starts September 28, as 5W0GC from Apia, Upolu Island (OC-097) by Stan.
He plans to be on CW, SSB and RTTY on 60 Meters.

Next it's on to Vanuatu where he will team up with OM5ZW, Lubo, where they will operate as YJ0GC from October 15 to November 4.
As for their antennas it will be verticals for 160, 80, 60. Again CW, SSB and RTTY.
Past operations, include his 2016 and 2017 DXpeditions to H44 and H40. http://www.c21gc.com

UPCOMING DXPEDITIONS

Samoa,5W0GC:
Sept. 28 to about Oct 14.

Madeira island CT3:
Late September

Vanuatu YJ0GC:
Oct. 15 to Nov. 4.

The 60m website is: www.60metersonline.com
Please send your station picture with you in it to webmaster@60metersonline.com and he will be happy to post it with the others.

It's nice to put a face with a call on the website.
We have a 60m DXCC country count. It has nothing to do with the ARRL DXCC award.

Go to Achievements, DX Awards and you'll see who is on our country leader board.

Feel free to send your totals to the webmaster for posting.
As you work a new one, advise our webmaster to update your listing webmaster@60metersonline.com

If you know of a friend going on a Dxpedition, please encourage them to operate the 60m band and keep me posted so I may pass the word.

Other 60 meter websites:
http://www.hb9amo.net/60meter.php
http://60mband.blogspot.com
http://en.wikipedia.org/wiki/60-meter_band
http://dxworld.com/60mlog.html Worldwide 5 MHz

Allocations Chart:
http://tinyurl.com/pjhd943

The 5 MHz Newsletter:
https://www.dropbox.com/s/b8dm3fi62i1qajy/5%20MHz%20Newsletter.pdf

https://www.dxmaps.com/spots/mapg.php?Lan=S&Frec=5&ML=M&Map=W2L&HF =S
https://www.dropbox.com/s/b8dm3fi62i1qajy/5%20MHz%20Newsletter.pdf

You can also go to this DX Watch cluster page and see the 60 meter spots.
http://www.dxwatch.com/dxsd1/dxsd1.php?f=5

If you know anyone who wants to be added to this newsletter or be removed, if you have any 60m news to share, or if you are going on a DXpedition and plan a 60m operation, please let me know at w8gex@aol.com

Thanks, Joe W8GEX

EME nieuws en traffic

Door Rob Kramer, PD7RKZ

Mail je info voor deze rubriek naar : pd7rkz@upcmail.nl

<u>**Een bijdrage van Jan PA0PLY**</u>

Mijn activiteiten op 23cm EME.

Nadat mijn schotel weer eens was omgewaaid, ditmaal door een windstoot van 130km/u, heb ik inmiddels een stelconplaat van 1500kg als basis gebruikt. Dit betekende wel dat het geheel weer opnieuw gecalibreerd worden alvorens ik weer wat kon doen.



Op 22 april het ik de eerst verbindingen weer gemaakt. Mijn initiële probleem met een negatieve elevatie-afwijking in het oosten en een positieve afwijking in het westen bleken te zijn opgelost. E.e.a. viel samen met de DUBUS CW-SSB contest. De tracking werkte uitstekend, maar mijn CW was wel erg roestig geworden na al dat ge -JT!

Met MAP-65 online kon ik eenvoudig de positie van de verschillende stations lokaliseren en dat waren er echt veel. Maar, zoals gezegd, mijn CW was dusdanig weggezakt dat ik de grootste moeite had om de calls te ontcijferen. Een groot pluspunt was het signaal van OK2DL. Keurig signaal en een duidelijk CW schrift.



Op 25 April heb ik nog een aantal QSO's gemaakt, waaronder met John ZS6JON. Daarmee is mijn WAC voor 23cm ook een feit!

Mijn huis staat in het zuiden t.o.v. de schotel, waardoor ik MR en MS wel kan bestrijken, maar de doorgang in het zuiden moet laten omdat mijn huis dat blokkeert. Bij de verbinding met Mike JH1KRC gebeurde dit bij MR, terwijl ik ook nog een sked had met John ZS6JON.

Het werd allemaal wat hectisch, omdat Mike kennelijk geen internetaansluiting heeft in de shack. Afspraak was op 067, waar ik hem ook direct zag op MAP65. Voordat ik e.e.a. goed ingesteld had en gedecodeerd, was hij plots verdwenen. Gelukkig kon ik zijn signaal met dank aan MAP65 weer terug vinden onderin de band rond 020.

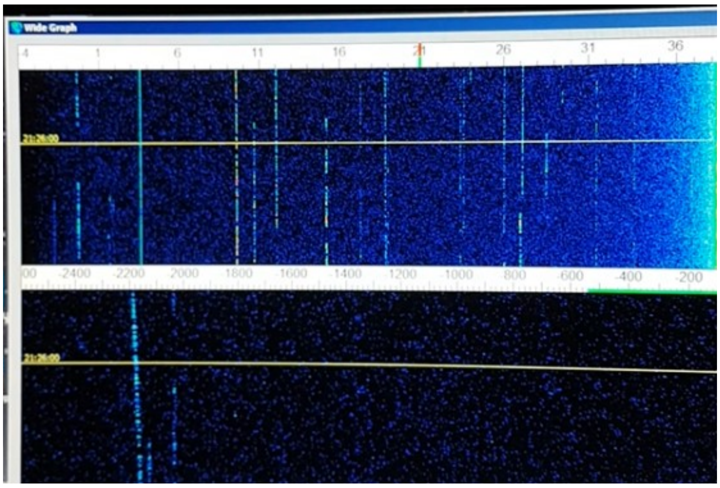
Het QSO lukte wel, zij het weer moeizaam, met de resterende 10 minuten voor de sked met John ZS6JON was het allemaal krap geworden om ook dit nog te redden voordat de maan achter mijn huis verdween.

Gelukkig bracht John in JT een goed signaal en was de verbinding net op tijd gelukt.

Het Log van Jan PAØPLY:

Date	Time	Call	Tx	Rx	Mode	Init
22-apr	13.26	UA3PTW	559	549	CW	
22-apr	13.38	OK2DL	559	559	CW	
22-apr	13.47	VK2JDS	-16	-14	JT	
22-apr	14.19	SP6JLW	559	529	CW	#87
22-apr	15.09	3B8MB	-19	-20	JT	#88
22-apr	15.52	OK1CA	559	559	CW	#89
22-apr	16.40	I1NDP	559	549	CW	#90
22-apr	23.02	K5DN	-13	-10	JT	#91
22-apr	23.12	VE3KRP	-22	-18	JT	
25-apr	16.53	LA3EQ	-28	-23	JT	#92
25-apr	17.26	DL8FDB	-15	-19	JT	#93
25-apr	18.04	JH1KRC	559	419	CW	#94
25-apr	18.10	ZS6JON	-19	-19	JT	#95

Screenshot van Jan.:



EME Expeditie kalender					
Callsign	**Locator**	**Date**		**Band**	**Link**
KB7Q	DN21PW	6-9-2018	7-9-2018	144	http://kb7qgrid.blogspot.com/2018/08/nevada-2m-eme-trip-dn21.html
4U1ITU	JN36BF	22-9-2018	1-10-2018	MIXED	http://www.ok1dfc.com/peditions/4u1itu/4u1itu_2018.htm
C21GJ	RI39LL	28-9-2018	14-10-2018	50	
VP6D	CG75OH	20-10-2018	3-11-2018	50	https://dxnews.com/vp6d-ducie/
9Nxxx	NL18XF	27-10-2018	31-10-2018	144	
T46MB	FL02GN	17-1-2019	27-1-2019	50-144-421-GHz	http://www.iw3hvb.it/?page_id=396

KB7Q EME in Nevada

Dates/Time : September 6, 2018 MR 0930z September 7, 2018 MR 1030z

Call : KB7Q

QTH : DN21pw, Jackpot, Nevada

Frequency : 144.135 MHz +_ QRM/Birdies KB7Q always first JT65b

Gear : 2x 9el. Yagis, 900 watts, K3S w/ internal transverter, excellent pre-amp, Honda 2kw generator

Internet : Yes

This will be my 2nd trip to Nevada, and DL1VPL's last State. Joyce and I will stay in a nice casino/hotel in Jackpot, each evening I'll venture out 5 KM south of town and set up on government land. I'll operate until it gets too warm after sunrise each session, then back to the hotel's pool I go. :-) If you're close to W.A.S. please make sure I have your info in my call3.txt file. Last trip I operated from the hotel/casino's parking lot with some local QRN. I should be well clear of man-made noise this time.

4U1ITU

I am very happy to announce, that on 6th of May 2018 I got official invitation to join the **4U1ITU** team for EME operation. It will be 7 bands EME activity in cooperation with **4U1ITU** team (*Attila **OM1AM** and Nick **SV3SJ)*** and *Braňo **OM3YFT**.*
4U1ITU got a special - time limited permission from the **OFCOM** to work all bands EME.



Band MHz	Unit	Antenna
432	IC9100 + SSPA 1 kW + GPS locked	3,2m dish V/H pol. - 0,4dB N/F OK1DFC - OE5JFL control
1296	IC9100 + SSPA 1 kW + GPS locked	3,2m dish - 0,2dB N/F HB9BBD - OE5JFL control
2302 - 2304 - 2320 - 2400	IC9100 + **TRV** + SSPA 100 W + GPS locked	3,2m dish - 0,4dB N/F G4DDK - OE5JFL control
3400	IC9100 + TRV + SSPA 100W + GPS locked	3,2m dish - 0,7dB N/F DB6NT - OE5JFL control
5760	IC9100 + **TRV** + **SSPA 100 W** + GPS locked	1,8m solid dish - 0,9dB N/F
10368	IC9100 + **TRV** + **SSPA 50 W** + GPS locked **V-**	1,8m solid dish - 0,5dB N/F
24048	IC9100 + **TRV** + **SSPA 10 W** + GPS locked **V-**	1,8m solid dish - 1,6dB N/F
432 - 24048 MHz	SDRplay - RSP2pro - monitoring receiver	

Operation:

- We expect to announce all details or changes on **Miles and more, HB9Q, N0UK** and here on web.
- In the main time we will work first all stations by **CW**, than when CW traffic slow down, we will be switching also to **WSJT** for all stations interesting to work us in that mode too. We are able to switch between CW and JT according request if not so busy in QSOs. We expect to have chance change also bands if not busy on presented band.
- During **ARRL EME contest**, first Moon pass we will be **QRV 5760 MHz !** Means that not only from **00:00 UT** on Saturday, but from our Moonrise in Friday around **19:25 UT**. We expect to have clear horizon for East and will work in maximum length of our Moon window. Moonset part is behind ITU tower, see picture. Than we exchange TRV for **10368 MHz** and will be QRV next Moon pass in contest on **3cm**. Sunday we will change TRV and will be QRV on **24 GHz** again full Moon pass till Moon will be behind building.
- On **432 MHz** we can turn **V** or **H pol !!!**.
- **2,3 GHz** - With RX unit we will cover all existing ham radio frequencies on EME and expect to work everybody from Australia, Japan, EU and USA. We will **TX only 2320,100 and 2304,100 !!!**
- **10 GHz** - courtesy of Yoshiro ***JA4BLC*** we will be able to RX on **10450 MHz**, on TX thanks to Mirek ***OK2AQ*** we will have **50W RF** and new very precise **180cm** dish thanks to Eddy ***ON7UN***. New **24 GHz** band will have around **15W RF**.
- We prefer **QRG xxxx.100** on all bands.
- On **432 - 2320 MHz bands** we will use **WSJT 10** and **3400 - 24048 MHz WSJTX** with Doppler shift correction. Do not forget to put our call sign **4U1ITU** and locator **JN36BF** to the WSJT data base. Check WSJT work condition described by ***Rene PE1L*** below.
- **No chance to have permission to work on 144 MHz and other bands !!! Also terrestrial transmitting is not allowed under our OFCOM permission !!!**

C21GJ – Nauru

W7GJ 6m EME DXpedition to Nauru during September 28 – October 14, 2018 **Update Aug,10:** As the Es season winds down, efforts are intensifying to finalize all the details for the upcoming DXpedition to activate Nauru for the first time ever on 6m EME. It will be very satisfying to be able to hand out a new DXCC with virtually every contact! I am sure there will be a lot of "6M FIRSTS" logged in many DXCC around the world with this ATNO!

I will be setting up the DXpedition station over the next two weeks and then packing it up as I dismantle it. Tuesday I got my first two shots and medication to take with me. The other prescription is ready for me to pick up today and I will get my final shot in 2 weeks. The clothing is being treated for mosquitoes and I have made arrangements for the excess baggage fees (around $3000) to be paid in advance this week through my travel agency. The airline fares and Visa costs were of course already paid last spring. I am still waiting for confirmation on exactly where my antenna will fit on the property, but am committed to making it work at least during my moonrise, and I also will be working hard at trying to locate it so that I will be able to see the moon during at least some of the moonrise in Eastern EU.

Many of my contacts from previous 6m EME DXpeditions have been with single yagi, horizon-only stations, and I expect even more such contacts this time. With the huge increase in stations operating FT8 on 6m this summer, I expect that many 6m digital newcomers will try EME when the moon is near their horizon. Please spread the word for any new station to thoroughly read and follow the instructions on my DXpedition webpage regarding the proper settings for JT65A mode, the special DXpedition procedure I use, and how to coordinate their calling frequency using the ON4SKT EME CHAT page. Based on my experiences on 6m EME today, it seems like there are a number of people who are confused by the different programs and settings used for 6m EME. After working FT8 all summer, that is very understandable ;-)

Please also remind your 6m friends and newcomers that they *MUST* use the *SHORTHAND MESSAGES in JT65A from WSJT*! The contacts today didn't matter so much that people were sending me "callsigns and R-16" instead of simple two-tone RO reports. But when I am in C2 with my little portable station, using WSJT10, I won't have the station to copy that stuff or the available moon time to deal with it. Here is the refresher setup checklist

All this and other pertinent information and links are on the above DXpedition web page. Also, please tell any newcomers to make sure that I have their call and grid in my CALL3.TXT file

I apologize for the late release of my tentative operating schedule, but I first wanted to make sure that I could count on all the equipment being transported with me. With the payment now made for all the Excess Baggage fees, hopefully everything will be ready to go when I arrive there. The links to the planned operating schedule are posted in the Introduction section of the above DXpedition page. However, for convenience, here they are again:

Excel spreadsheet: http://www.bigskyspaces.com/w7gj/C2%20Schedule.xls
PDF sheet: http://www.bigskyspaces.com/w7gj/C2%20Schedule.pdf

I expect to have obstructions to my west, so I doubt I will ever reach down to any possible ground gain lobes in the direction of my moonset. So please plan your strategies accordingly. I will certainly have more details after I get there and get set up. I do expect to be able to get to an internet connection, and will post updates on my web page and pass along information on the ON4KST EME CHAT page. Thanks to all of you for your help, and I hope to be able to provide many new DXCC contacts for you from this very rare one on 6m!

GL and VY 73, Lance

VP6D Ducie Island 2018 DX-pedition (OC-182)



VP6D Ducie Island. Radio Amateurs members of the PDXG DX Group will be active as VP6D from Ducie Island, IOTA OC - 182, 20 October - 3 November 2018.

Recent DX Spots VP6D

Team - Dave K3EL, Pista HA5AO, Les W2LK, Heye DJ9RR, Mike WA6O, Jacky ZL3CW, Arnie N6HC, Steve W1SRD, Chris N6WM, Laci HA0NAR, Ricardo PY2PT, Walt N6XG, Gene K5GS, Vadym, UT6UD, Ken, NG2H, Rob N7QT.
They will operate on 160 - 6m CW, SSB, Digital modes, including FT8, EME.
DX Pedition frequencies

Chief pilot - Glenn, KE4KY.

Pilots - V51B Africa, 4L5A Asia/Russian Speaking countries, HA8RT Europe, JA1WSX Japan, VK3HJ Oceania, PY2PT South America.

EME 2018 Contest Calendar	
2400_Sat/ 0000 Sun	**contest dates & meetings**
Sept 29/30	ARRL I 2,3G &up
Oct 27/28	ARRL II 50-1296
Nov 24/25	ARRL III 50-1296

Waar gebruiken en gebruikten wij uw donateursbijdragen voor?

DKARS resultaten in een paar punten samengevat

- HF Weak Signal Dag;
- VHF-UHF-SHF Weak Signal Dag;
- Bureau Ondersteuning Antenneplaatsing Nederland (BOAN);
- Antenneplaatsing infosheet voor de Vereniging Nederlandse Gemeenten;
- Antenneplaatsing infosheet voor de de koepel van woningbouwcoöperaties (Aedes);
- Het DKARS/Dare/Uneto/VNI/AT LED seminar;
- De Dutch Kingdom Contest, waar alle landen van het Koninkrijk aan mee kunnen doen;
- Het verstrekken van certificaten voor behaalde resultaten op HF/VHF/UHF/SHF;
- Het DKARS Radio Amateur Panel;
- Aandacht voor de EMC problematiek (schone frequenties!);
- Diverse signaleringen bij Agentschap Telecom aangaande mogelijke schadelijke en storende apparatuur;
- Radio Amateur cursus via Teamspeak (IWAB; Iedereen Wordt Alsmaar Beter);
- Ondersteuning van de RF Seminars van PAØRYL en PE1FOD;
- Ondersteuning noodcommunicatie;
- Verbindend voor alle radioamateurs in het gehele Koninkrijk der Nederlanden;
- Website / Facebook / Twitter;
- Het gratis DKARS Magazine;
- Ook in 2018 weer veel nieuwe onderwerpen!
- En wat kan de DKARS voor u doen en wat kan u voor de DKARS doen?

Over onze nieuwe en bestaande initiatieven zullen wij u uiteraard frequent op de hoogte blijven houden.

Daarom, steun de DKARS en word ook donateur!

De Dutch Kingdom Amateur Radio Society

Is er voor alle PA, PB, PC, PD, PE, PF, PG, PH, PI, P4, PJ2, PJ4, PJ5, PJ6 en PJ7 radiozendamateurs

Slow Scan Radio via de kortegolf

Door John Piek, PAØETE

Slow Scan Radio is begonnen omdat na het stoppen met de SSTV-beelden en de lange data-uitzendingen in de Daily Minutes op PI2NOS er behoorlijk vaak verzoeken bleven binnenkomen of ik daar niet opnieuw mee wilde beginnen. Sinds het stoppen waren er daar iedere week wel 1 of 2 mailtjes over.



Het uitzenden van data is voor de uitzendingen belangrijk. Het doel van de Daily Minutes-uitzendingen is met name om nieuwe mensen in onze hobby te interesseren. In de gevallen waarin dat in het verleden werkte gaven mensen die inmiddels geslaagd zijn bijna allemaal aan dat het de data-uitzendingen op PI2NOS waren die ze over de streep trokken. Ze hadden er daarvoor geen benul van dat dat ook kon in een audiokanaal van bijvoorbeeld een simpele politiescanner en dat maakte ze enthousiast.

Een paar maanden geleden ben ik daarom opnieuw, op een niet storende manier in de Daily Minutes begonnen met data uit te zenden. Dit gebeurt in blokjes van ongeveer 2 seconden, waarin je toch nog een flinke hoeveelheid tekst kunt uitzenden.

Tegelijk ontstond het idee voor een uitzending op de kortegolf waarin een half uur lang vrijwel uitsluitend ruimte is voor SSTV en data. In de derde uitzending van woensdag 8 augustus zaten niet minder dan 16 SSTV-afbeeldingen.

De uitzending is **iedere woensdagavond op 6070 kHz met 10 kW** vanuit de omgeving München in Zuid-Duitsland te beluisteren. De uitzendingen zijn normaal gesproken in elk geval goed te ontvangen in de hele Benelux, vrijwel geheel Duitsland en Frankrijk en in het Verenigd Koninkrijk. Als je geen ontvanger hebt gaat dat ook via meerdere websdr's door heel Europa, bijvoorbeeld die in Twente.

Het tijdstip is meestal 1830 UTC (2030 Midden-Europese zomertijd), maar daar wijken we af en toe vanaf. Het tijdstip van die week is te vinden op de website www.slowscanradio.com. Ook zijn er soms extra testuitzendingen met dezelfde inhoud rond dat zelfde tijdstip met afwijkende parameters. De bedoeling is binnenkort om één keer per vier weken de uitzendingen ook met een zender vanuit Miami uit te zenden. De gesproken en geschreven tekst in de uitzendingen is in het Engels, maar de hoofdmoot is toch SSTV, waarvoor de taal verder geen rol speelt.

(Het zal voor zich spreken dat de uitzendingen legaal zijn.)

Mochten jullie nog vragen hebben, dan wil ik die uiteraard graag beantwoorden.

Groeten!

John, PAØETE.



Klik op bovenstaande afbeelding om de eerste uitzending via Youtube te bekijken

(D)ATV



Click on the picture above to download your PDF

Contents

Heb je ATV nieuws te melden?

Bezig met interessante ATV-projecten?

Laat het ons weten!

Stuur een bericht naar de redactie : magazine@dkars.nl

Doe met ons mee en help zo om samen met ons de radiohobby op de hogere banden te promoten!



The December DATV Magazine **can be downloaded as a PDF by clicking on one of the Magazine picture left up**.

In case you like another format to read it, then go to their website and choose the format you like.


DX-ROTTERDAM

Jaargang / Volume 1 Uitgave / Edition 6
oktober / October 2018

De RTV zendmast op de locatie Antopil (UKR).

The RTV transmitter mast at the location Antopil (UKR).
Frosat, via Gösta van der Linden.

E27 TV2 Danmark, Aabenraa, PM5543 t.b. (DNK).
E27 TV2 Danmark, Aabenraa, PM5543 t.c. (DNK).

Bernd Trutenau, 1990s.

E44 SWF-3 Bad Mariënberg met het EBU t.b. (DEU).

E44 SWF-3 Bad Mariënberg with the EBU t.c. (DEU).
Gösta van der Linden, begin / early 1970s.

Klik op de bovenstaande afbeelding om de volledige uitgave van 20 pagina's als PDF te downloaden

Contactgegevens van DXR :

Hoofdredacteur / Editor-in-chief:
Gösta van der Linden E-mail / email: gerardvdlinden@planet.nl
Noorderhavenkade 21 B
NL - 3039 RD Rotterdam

Redacteuren / Editors:
Pascal Colaers E-mail / email: pascalcolaers90@yahoo.com
Niels van der Linden E-mail / email: magicniels@yahoo.com

Wordt DKARS donateur !

Nu de Stichting Dutch Kingdom Amateur Radio Society is opgericht kunnen we ook voldoen aan de wens van veel mensen die graag het goede werk van de Stichting DKARS willen ondersteunen.

Wat biedt de DKARS aan haar donateurs?

- Gratis hulp door ons Bureau ondersteuning Antenne-plaatsing Nederland
- Belangenbehartiging voor radio zendamateurs bij de overheid
- Ontvang het gratis DKARS Magazine een aantal dagen eerder dan de andere abonnees van de mailinglijst
- Gratis mail alias; jouwcall@dkars.nl
- En nog veel meer

Er zijn drie soorten donateurschappen, te weten:

1. DKARS basic, met als kenmerken:
- Ontvang het gratis DKARS Magazine een aantal dagen eerder dan de andere abonnees van de mailinglijst
- Gratis mail alias; jouwcall@dkars.nl

Bijdrage hiervoor : € 9,95 per jaar.

2. DKARS regular, met als kenmerken:
- Gratis hulp door ons Bureau ondersteuning Antenne-plaatsing Nederland
- Ontvang het gratis DKARS Magazine een aantal dagen eerder dan de andere abonnees van de mailinglijst
- Gratis mail alias; jouwcall@dkars.nl

Bijdrage hiervoor : € 25,00 per jaar.

3. DKARS life donor, met als kenmerken:
- Gratis hulp door ons Bureau ondersteuning Antenne-plaatsing Nederland
- Ontvang het gratis DKARS Magazine een aantal dagen eerder dan de andere abonnees van de mailinglijst
- Gratis mail alias; jouwcall@dkars.nl

Bijdrage hiervoor eenmalig : € 250,00

Ga naar www.dkars.nl en meldt je aan!

Bankinformatie Stichting DKARS

NL05RABO 0190569948
t.n.v. Stichting DKARS

Become a DKARS donor !

Since the Dutch Kingdom Amateur Radio Society has been founded, we now can meet the desire of many people who want to support the good work of the DKARS.

What does the DKARS offer to its donors?

- Free support on antenna placement issues (within The Netherlands)
- Advocacy on amateur radio issues within the government
- Get the free DKARS Magazine a few days earlier than the other subscribers to the mailing list
- Free mail alias; yourcall@dkars.nl
- And much more

There are three types of donor types, namely:

1. DKARS basic, with the following characteristics:
- Get the free DKARS Magazine a few days earlier than the other subscribers to the mailing list
- Free mail alias; yourcall@dkars.nl

This contribution: € 9,95 per year.

2. DKARS regular, characterized by:
- Free help from our Office Support Antenna placement Netherlands
- Get it free DKARS Magazine a few days earlier than the other subscribers to the mailing list
- Free mail alias; yourcall@dkars.nl

This contribution: € 25,00 per year.

3. DKARS life donor, characterized by:
- Free help from our Office Support Antenna placement Netherlands
- Get it free DKARS Magazine a few days earlier than the other subscribers to the mailing list
- Free mail alias; yourcall@dkars.nl

This one-time contribution: € 250,00

Go to www.dkars.nl and please subscribe!

Bank info Stichting DKARS

NL05RABO 0190569948
t.n.v. Stichting DKARS







